

**Прогноз возможных чрезвычайных ситуаций  
на территории Красноярского края на 28 января 2021 г.**

*(при составлении прогноза использована информация ФГБУ «Среднесибирское УГМС», ФГБУ «Северное УГМС», КГБУ «ЦРМПиООС», отдела приема и обработки космической информации ГУ МЧС России по Красноярскому краю, Енисейского БВУ, территориальных подразделений: Росприроднадзора, Роспотребнадзора, службы по ветеринарному надзору, ФГБУ «ВНИИ ГОЧС» (ФЦ) и статистических данных).*

**1. Исходная обстановка (оценка состояния явлений и параметров ЧС)**

**1.1 Оправдываемость прогноза**

За прошедшие сутки прогноз оправдался по 4 рискам (ДТП, ОМЯ, техногенные пожары, возникновение инфекционных заболеваний у людей).

**1.2 Метеорологическая обстановка (по данным ФГБУ «Среднесибирское УГМС»)**

За прошедшие сутки 26.01.2021 на территории Красноярского края прогнозировались опасные метеорологические явления, ожидался сильный мороз до  $-55^{\circ}$ , (прогноз оправдался: юг ТМР  $-46^{\circ}$ , Эвенкийский МР  $-54^{\circ}$ , Туруханский  $-46^{\circ}$ ).

**1.3 Гидрологическая обстановка (по данным ФГБУ «Среднесибирское УГМС»)**

На реках Красноярского края продолжается процесс ледообразования.

Ледостав установился на средних и малых реках края: Нижняя Тунгуска, Подкаменная Тунгуска, Хатанга, Мана, Кан, Чулым, Бирюса, Тасеева, Оя и других.

Кромка льда на реке Енисей приближается к н.п. Павловщина. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, кромка льда находилась 122 км ниже н.п. Павловщина.

**На контроле:**

29.05.2020 в результате разгерметизации резервуара с дизельным топливом (в резервуаре находилось 21163 т) произошло попадание ГСМ в акваторию р. Амбарная, впадающей в оз. Пясино. Основные мероприятия по ликвидации разлива нефтепродуктов были проведены в 3 этапа. С 11.01.2021 проводится комиссия приемка объекта постоянного хранения.

Мероприятия по перекачке и транспортировке дизельного топлива, находящегося на складах временного хранения в районе хвостохранилища «Лебяжье» и ТЭЦ-3, будут проводиться с использованием железнодорожных цистерн, после введения в эксплуатацию оборудования резервуарного парка на ТЭЦ-3 АО «Норильско-Таймырская энергетическая компания». Сроки начала и окончания работ по транспортировке ДТ будут определены после ввода в работу резервуарного парка ХАДТ ТЭЦ-3 и заключения договорных отношений с контрагентами на выполнение работ по транспортировке топлива.

Таблица 1.3.1

Река	Гидрологический пост	Уровень воды на 8 час. утра, см	Изменение уровня за сутки, см	Уровень начала затопления, см	Ледовые явления
Енисей	Дивногорск	84	-2		забереги
Енисей	Красноярск	161	-1	390	забереги
Енисей	Атаманово	111	-10	860	забереги, средняя шуга
Енисей	Павловщина	581	130	930	затор ниже поста
Енисей	Предивинск	703	-38	1020	неполный ледостав
Енисей	Казачинское	610	-15	750	ледостав
Енисей	Стрелка	715	-5	830	ледостав
Енисей	Енисейск	921	-2	1060	ледостав

Туба	Курагино	621	-1	1040	ледостав
Ангара	Богучаны	280	-8	620	ледостав
Ангара	Рыбное	196	-2	610	ледостав
Ангара	Татарка	525	-10	774	ледостав

Таблица 1.3.2

Сведения о функционировании ГЭС:

Гидроузел	Нормальный подпорный уровень, м БС	Фактический уровень, м БС	Свободный запас высоты, м	Среднесуточный сброс, м <sup>3</sup> /сек	Изменение уровня за сутки, см
С. Шушенская ГЭС	540	523,89	16,11	1060	-11
Майнская ГЭС	324	322,55	1,45	1060	7
Красноярская ГЭС	243	234,63	8,37	2620	-5
Богучанская ГЭС	208	207,62	0,38	3500	3
Курейская ГЭС	95	89,30	5,70	384	-6
Усть-Хантайская ГЭС	60	58,33	1,67	356	-2

ГЭС работают в штатном режиме, предельно допустимый уровень воды не превышен.

С учетом фактически сложившейся гидрометеорологической обстановки Енисейским БВУ с 01.01.2021 по 01.02.2021 установлены следующие режимы работы Ангаро-Енисейского каскада (письмо ЕнБВУ от 29.12.2020 №05-5803):

Саяно-Шушенской ГЭС – средними сбросными расходами в диапазоне 950÷1150 м<sup>3</sup>/с;

Красноярской ГЭС – среднесуточными сбросными расходами в диапазоне 2600÷3000 м<sup>3</sup>/с.

Богучанской ГЭС – среднесуточными сбросными расходами в диапазоне 3000÷3500 м<sup>3</sup>/с;

Усть-Илимской ГЭС – в режиме обеспечения установленного режима работы Богучанского гидроузла;

Курейской ГЭС – средними сбросными расходами в диапазоне 140÷800 м<sup>3</sup>/с;

Усть-Хантайской ГЭС – средними сбросными расходами в диапазоне 250÷700 м<sup>3</sup>/с.

### 1.3.1 Обстановка на водных объектах

За прошедшие сутки на территории Красноярского края происшествий не зарегистрировано.

### 1.4 Сейсмическая обстановка

За прошедшие сутки на территории Красноярского края сейсмических событий не зарегистрировано.

### 1.5 Обстановка на объектах энергетики и ЖКХ

За прошедшие сутки на территории Красноярского края аварий, приведших к длительному погашению потребителей, не произошло.

### 1.6 Биолого-социальная обстановка

#### 1.6.1 Санитарно-эпидемиологическая обстановка

По состоянию на 26.01.2021 по информации Роспотребнадзора, в связи с новой коронавирусной инфекцией, на территории Красноярского края подтвержден диагноз у 54863 человек (за сутки +324). Выписано 50505 человек (за сутки +294). Скончались 2216 человек (за сутки +26). На лечении находятся 2142 человека, из них: на стационарном 1554 человека; на амбулаторном 588 человек.

В Красноярском крае на 2 неделе 2021 г. заболеваемость ОРВИ и гриппом по совокупному населению не превышает эпидемический порог.

Зарегистрировано превышение недельного эпидемического порога среди взрослого населения на 108,0 %.

В г. Красноярске эпидемический порог среди совокупного населения превышен на 34,9 % за счет взрослых. В данной возрастной группе отмечается превышение эпидемического порога на 205,6 %.

Среди положительных находок на отчетной неделе выявлена циркуляция на территории края вируса гриппа В.

При подготовке к эпидсезону по гриппу и ОРВИ привито около 1,6 млн. человек (57,3 % от численности населения края).

#### **1.6.2 Эпизоотическая обстановка**

На территории области обстановка стабильная. Инфекционных заболеваний сельскохозяйственных животных в масштабе эпизоотии нет.

*Справочно: 18.01.2021 в н.п. Нижний Кужебар Каратузского района выявлен единичный случай заболевания ЭМКАР (эмфизематозный карбункул КРС).*

#### **1.7 Лавиноопасная обстановка**

По состоянию на 27.01.2021 г. высота снега на лавиноопасных участках составляет:

- в Ермаковском районе на 601 - 605 км автодороги Р-257 – Буйбинский перевал 145 см (без динамики за сутки), при критическом 240 см.

- в Курагинском районе на 26 - 28 км автодороги Р-01 Курагино-Черемшанка 59 см (без динамики за сутки), при критическом 120 см.

## **2. Прогноз чрезвычайных ситуаций и происшествий**

### **2.1 Опасные метеорологические явления:**

Не прогнозируются.

### **2.2 Неблагоприятные метеорологические явления:**

28 января в центральных районах ночью, в южных районах в течение суток ожидаются порывы западного ветра 15-18 м/с, метели, в южных районах местами сильный снег, на севере центральных районов температура воздуха ночью -30,-35°, местами до -38°, днём -30,-35°, на дорогах центральных и южных районов Красноярского края сохранится гололедица.

#### **Метеорологическая обстановка:**

**По центральным районам:** облачно с прояснениями, небольшой, местами умеренный снег, днем на севере местами небольшой снег. Ветер западной четверти 3-8 м/с, местами порывы ночью до 13-18 м/с, метель, днём до 14 м/с. Температура воздуха ночью -13,-18°, местами до -23,-28°, днем -11,-16°, местами до -22°. На дорогах гололедица.

**По южным районам:** облачно с прояснениями, ночью снег, местами сильный снег, днем небольшой, местами умеренный снег, в горах местами сильный снег. Ветер западной четверти 3-8 м/с, местами порывы до 13-18 м/с, метель. Температура воздуха ночью -12,-17°, местами -22,-27°, днем -2,-7°, местами -12,-17°. На дорогах гололедица.

**По северным районам:** переменная облачность, местами небольшой снег. Ветер ночью переменный 2-7 м/с, днём северо-западный 2-7 м/с, местами порывы до 12 м/с. Температура воздуха ночью -40,-45°, местами до -35°, днем -35,-40°, местами до -30°.

### **2.3 Гидрологическая обстановка:**

Опасных и неблагоприятных гидрологических явлений не прогнозируется. На реках Красноярского края продолжится процесс ледообразования.

### **2.4 Обстановка на водных объектах**

Повышается риск происшествий на водных объектах, на муниципальном уровне, связанных с гибелью людей при несоблюдении мер безопасности при ловле рыбы,

игнорирование запрещающих знаков, а также и нарушения правил эксплуатации маломерных судов на озерах и реках края.

*В зимний сезон 2020-2021 годов на территории Красноярского края планируется к открытию 129 ледовых переправ. Действуют 117 ледовых переправ (Абанском -1, Ачинском -1, Бирилюсском -3, Боготольском -2, Богучанском -2, Большеулуйском -1, МО г.Дивногорск -1, Енисейском -4, Ермаковском -1, Казачинском -2, Каратузском -1, Мотыгинском -4, Новоселовском -1, Туруханском -5, Таймырском -2, Эвенкийском МР -86). За сутки ледовые переправы не открывались.*

*Находится на контроле 38 мест выхода людей на лёд для рыбной ловли.*

## **2.5 Сейсмическая обстановка**

Сейсмическая активность на территории Красноярского края находится на уровне фоновых значений.

## **2.6 Энергосистемы и объекты ЖКХ**

В связи с прохождением отопительного сезона, увеличением нагрузки на технологическое оборудование объектов жизнеобеспечения увеличивается вероятность возникновения ЧС и происшествий на объектах энергетики, тепло-водоснабжения, а также в результате неблагоприятных метеорологических явлений на севере центральных районов (*причина – морозная погода до -38°C*).

Повышается вероятность возникновения риска обрушения зданий, сооружений и пород. Увеличение снеговой нагрузки на крышах зданий, ветхих строений, крышах со сложной геометрией, а также большепролетных строений может привести к разрушению их отдельных конструктивных элементов и схода снега и наледевых образований.

### **2.7.1 Санитарно-эпидемиологическая обстановка**

Прогнозируется возможность завоза и распространения новых случаев коронавирусной инфекции (2019-nCoV) от лиц, прибывающих с сопредельных территорий, а так же от не выявленных носителей инфекции на территории края.

Прогнозируется сезонный подъем заболеваемости ОРВИ и гриппом. Предстоящий эпидемиологический сезон ОРВИ и гриппа будет развиваться в условиях сохранения рисков распространения новой коронавирусной инфекции.

### **2.7.2 Эпизоотическая обстановка**

На территории Красноярского края чрезвычайных ситуаций, связанных с выявлением особо опасных, и массовых заболеваний животных не прогнозируется.

## **2.8 Обстановка с техногенными пожарами**

Сохраняется высокий риск возникновения техногенных пожаров на всей территории края, обусловленный нарушением техники безопасности при использовании печного отопления, газобаллонного оборудования, неосторожным обращением населения с источниками огня, в том числе при курении, возгораниями электрической проводки с высокой степенью износа в жилом секторе.

## **2.9 Обстановка на автомобильном транспорте**

Сохраняется риск возникновения ДТП на дорогах обусловленных нарушением ПДД, а также в результате неблагоприятных метеорологических явлений в центральных и в южных районах (*причина – порывы западного ветра 15-18 м/с, метель, гололедица*), в южных районах (*причина – сильный снег*).

*Наиболее опасными участками автодорог на территории Красноярского края являются 22 опасных участка федерального и местного значения:*

*Р-255 «Сибирь»: 584-602 км – (Боготольский район), 626-644 км, 654-680 км – (Ачинский район), 683 км, 691-695 км, 706 км, 712-714 км, 722-734 км – (Козульский район), 734 - 812 км - (Емельяновский район), 871-897 км – (Манский район), 902-947 км - (Уярский район), 1100-1117 км, 1117-1176 км - (Нижнеингашский район);*

*Р-257 «Енисей»: 128-129 км, 144-158 км, 166-167 км, 170-173 км – (Балахтинский район), 227-239 км, 425-431 км – (Новоселовский район), 604 - 625 км, 625 – 689 км, 693 -701 км – (Ермаковский район).*

### **2.10.1 Обстановка на железнодорожном транспорте**

Сохраняется риск возникновения происшествий на железнодорожных переездах с участием автомобильного транспорта, при снижении видимости в ночное время.

Наиболее вероятны случаи возникновения происшествий на участках железных дорог с нерегулируемыми железнодорожными переездами в Курагинском, Шарыповском, Иланском, Нижнеингашском и Рыбинском районах.

Кроме того, существует вероятность возникновения аварийных ситуаций, обусловленных несоблюдением правил безопасности при проведении ремонтных работ на путях, сходом колесных пар, вагонов и платформ.

### **2.10.2. Обстановка на авиатранспорте**

Существует риск возникновения авиационных инцидентов, аварий, происшествий на взлетно-посадочных полосах аэропортов в связи с нарушениями технического регламента обслуживания, правил эксплуатации воздушных судов, а также в результате неблагоприятных метеорологических явлений в центральных и южных районах Красноярского края (*причина – порывы западного ветра 15-18 м/с*).

### **2.11 Лавиноопасная обстановка**

28.01 – 29.01.2021 в горных районах Красноярского края лавиноопасно.

## **3. Рекомендуемые превентивные мероприятия органам местного самоуправления на территории Красноярского края:**

### **По риску неблагоприятных и опасных метеорологических явлений**

1. Довести предупреждение о неблагоприятных и опасных метеорологических явлениях погоды (в случае получения) и рекомендации по порядку реагирования на него, до руководителей структурных подразделений и органов управления муниципального образования.

2. Организовать оповещение и информирование населения через СМИ и ОКСИОН (для г. Красноярска).

3. Установить соответствующий режим сбора и обмена информации.

4. Проверить готовность аварийных служб к реагированию.

5. Уточнить наличие материальных и финансовых средств для ликвидации последствий возможных ЧС на территории муниципального образования.

6. При угрозе возникновения (возникновении) ЧС своевременно вводить соответствующий режим функционирования. Организовать выполнение мероприятий проводимых органами управления и силами ТП РСЧС в соответствии с федеральным и региональным законодательством, законодательными актами ОМСУ, а также планами действий по предупреждению и ликвидации ЧС.

7. Проинформировать население через СМИ.

### **По риску дорожно-транспортных происшествий, в том числе при затруднении движения автомобильного транспорта**

1. Постоянно уточнять прогноз метеорологической обстановки в зоне ответственности подразделений дорожных служб.

2. Территориальным подразделениям дорожных служб в зонах ответственности, постоянно уточнять данные о готовности сил и средств, в случае ухудшения дорожных условий (организация объездов, привлечения дополнительной специализированной техники с ближайших пунктов дислокации и т.д.)

3. Организовать взаимодействие с районными медицинскими учреждениями и ГИБДД, для своевременного реагирования на возможные ДТП.

4. Осуществлять контроль технического состояния транспорта, используемого для перевозки людей и опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов), предрейсовой подготовки водителей.

5. Обеспечить готовность экстренных и дорожных служб к реагированию на ДТП.

6. Организовать проведение бесед с водителями предприятий и организаций о последствиях употребления алкоголя перед поездкой с демонстрацией фото- и видеоматериалов с мест ДТП.

7. Постоянно проводить пропагандистскую работу через СМИ о необходимости соблюдения ПДД всеми участниками дорожного движения;

8. Организовать готовность дорожных служб к обеспечению нормального функционирования транспортного сообщения.

9. В случае крупных ДТП или ухудшения дорожных условий проработать вопросы:

- организации мест питания и размещения водителей и пассажиров в случае необходимости;

- организации дежурства экипажей скорой медицинской помощи, патрульных машин ГИБДД и подвозу ГСМ;

- организации информирования населения через СМИ о сложившейся обстановке, а так же маршрутов объездных автодорог.

#### **По риску техногенных пожаров**

1. Регулярно проводить проверки противопожарного состояния частного жилого сектора.

2. Обеспечить контроль пожарной безопасности на объектах с массовым пребыванием людей.

3. Совместно с главами сельских администраций, участковыми уполномоченными организовать проведение профилактических мероприятий в целях уменьшения случаев возникновения пожаров и гибели людей на них.

4. Организовать доведение информации до населения (через средства массовой информации и на сходах граждан) о правилах пожарной безопасности в быту, а так же безопасности при эксплуатации газового оборудования в жилых домах и объектах административно-хозяйственного и промышленного назначения.

#### **По риску аварий на энергосистемах и объектах ЖКХ**

1. Проверить и привести в готовность системы оповещения инженерно-технического и обслуживающего персонала объектов ЖКХ;

2. Выявлять и принимать меры по предупреждению, локализации и ликвидации дефектов и отказов в работе систем жизнеобеспечения населения;

3. Организовать контроль создания, наличия, использования и восполнения запасов материально-технических ресурсов для ликвидации аварий;

4. Принять меры по созданию постоянно действующего резерва мобильных электрических станций;

5. Проверить готовность аварийно-диспетчерских служб жилищно-коммунального хозяйства и экстренных рабочих бригад к ликвидации возможных аварийных ситуаций;

6. Проверить укомплектованность экстренных рабочих бригад необходимой техникой;

7. Уточнить планы и порядок эвакуации населения при чрезвычайных ситуациях, возникающих в связи с нарушением работы систем водоснабжения.

8. Руководителям муниципальных служб ЖКХ и руководителям объектов имеющих большепролетные сооружения организовать своевременную уборку снега с крыш зданий и сооружений, а так же придомовых территорий и проездов.

### **По риску происшествий на водных объектах**

1. Организовать проведение разъяснительной работы среди населения, направленной на соблюдение мер безопасности при посещении водных объектов. Организовать размещение предупреждающих и запрещающих знаков, наглядной агитации, пропаганды в СМИ по правилам безопасности на водных объектах.

2. Организовать патрулирование в местах массового выхода людей к водоемам.

### **По риску землетрясений**

1. Уточнить план действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайной ситуации;

2. Проинформировать населения об угрозе ЧС и порядке действий в условиях сейсмической активности;

3. Проверить готовность аварийно-спасательных подразделений территориальной подсистемы к реагированию;

4. Уточнить расчеты сил и средств в случае проведения эвакуации людей, животных, материальных ценностей.

### **По риску лавинной опасности**

1. Организовать наблюдение за лавиноопасными участками, включая замеры уровня снега.

2. Через СМИ и интернет-ресурсы МО, организовать информирование населения о лавиноопасной угрозе, а так же методом выставления предупредительных знаков и баннеров, с размещением информации о порядке действий и правилах поведения на лавиноопасном участке.

3. Руководителям дорожных служб в зонах ответственности лавиноопасных участков организовать своевременную расчистку дорожного полотна от осыпавшихся масс снега.

### **По риску распространения коронавирусной инфекции**

В целях проведения противоэпидемических и ограничительных мероприятий, направленных на недопущение завоза и распространения новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV), с 16.03.2020 введен режим повышенной готовности для органов управления и сил территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций Красноярского края. Исполнение указа Губернатора Красноярского края от 16.03.2020 №54-уг «О мерах по организации и проведению мероприятий, направленных на предупреждение завоза и распространения, своевременного выявления и изоляции лиц с признаками новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV), на территории Красноярского края».

Старший ОД ЦУКС ГУ МЧС России  
по Красноярскому краю  
подполковник вн. службы



А.Н. Данилов

Исполнитель: Яворский В.В.  
тел. 226-43-10